

SNABBAKTA OM VÄSTLÄNKEN

Här finns information och kartor om Västlänkens sträckning och påverkan:

<http://stoppavastlanken.nu/i-vastlankens-spar/>

VÄSTLÄNKEN I DRIFT

- Göteborg C har redan mer kapacitet än vad kringliggande system kräver och dessutom hög punktlighet. Behov av utbyggnad är därför inte akut
- Västlänken medför ingen ökad turtäthet jämfört med säckstationens, enligt Trafikverkets egna utredningar
- För att Västlänken ska kunna ge ökad trafikering, krävs utbyggnader för 50-100 MdSEK runt Göteborg. Skulle dessa genomföras räcker Västlänkens inneboende kapacitet ändå inte till. Västlänkens anslutningar är inte heller anpassade för sådana utbyggnader.
- Endast Station Haga är en helt ny målpunkt och ger bara 0,3 procent fler (<1.800 personer) potentiella pendlare
- Restiderna blir genomsnittligt längre än idag
- Störningskänsligheten ökar när fem banor knyts till ett spår per riktning
- Västlänken ges lägre standard än andra tunnlar och saknar bl a hel räddningstunnel, plattformsväggar och partikelfilter
- Västlänkens effekt på biltrafiken i Göteborg beräknas till endast -0,13 procent

STADS- och KOLLEKTIVTRAFIKUTVECKLING

- Haga och Korsvägen går inte att exploatera ytterligare. Centralområdet har redan station. Västlänken ligger där så grunt att ingen exploatering kan ske ovanpå tunneln. Hela säckstationen blir kvar. Västlänken skapar därför ingen ny stadsutveckling
- Försenar utbyggnad av annan kollektivtrafik. Spårvagnsinfarkten i Brunnsparcken kan inte åtgärdas förrän Västlänken är klar, tidigast 2027
- Den höga kostnaden gör att projektet tränger undan andra med större verklig nytta, t ex dubbelspår till Landvetter/Borås

KOSTNADEN

- Västlänkens budget är 20 MdSEK i 2009 års värde. Till denna ska räknas Olskroken Planskildhet, 2,4 MdSEK. Budget i prisnivå okt 2018 är 29,0 MdSEK

VÄSTLÄNKEN I BYGGSKEDET

- Markförhållandena i kombination med grundläggningen ger mycket stora risker för sättningsskador på känsliga byggnader i hela Göteborgs innerstad
- Bullrande anläggningsarbeten planeras alla vardagar 07-22 och alla helger 07-19 under hela byggtiden (minst nio år)
- Vid Korsvägen/Liseberg, Hagaplan/Allén samt Operan ska 30-70 meter breda schakt öppnas. Korsvägen, Korsningen Allén-Sprängkullsgatan samt området kring Operan ska vara helt eller delvis avstängda under hela byggtiden
- Byggskedet beräknas ge utsläpp på ca 370.000 ton CO₂ och med en reduktion på bara ca 4.000 ton per år i driftskedet är "återbetalningstiden" mer än 90 år
- 1.243.000 lastbilar och ett stort antal anläggningsmaskiner ger utsläpp av kvävedioxider i byggskedet och sprider luftföroreningar över miljö kvalitetsnormen till stora delar av staden
- Ca 1.500 träd måste tas ner, flyttas eller påverkas på annat sätt

Miljöpåverkan i byggskedet kan därför omöjligt kompenseras i driftskedet.

Källor på www.stoppavastlanken.nu. Följ oss även på Facebook:

<https://www.facebook.com/groups/stoppavastlankennu/>
<https://www.facebook.com/stoppavastlankennu/>

